



MOTEURS HORS BORD TOHATSU
MADE IN JAPAN 



LA PUISSANCE SORT



BFT60/BFW60

BFT75

BFT90

BFT115

SPECIFICATIONS

	Quatre temps							
odèle	BFT250	BFT225	BFT200	BFT150	BFT115	BFT90	BFT75	BFT60
ombre de cylindres	6			4				3
Puissance kw (ch)	183.9(250)	165.6(225)	147.1(200)	110.3(150)	84.6(115)	66.2(90)	55.2(75)	44.1(60)
Cylindrée (cm ³)	3,583	3,471	2,354		1,496		998	
Alésage et course (mm)	89 x 96	89 x 93	87 x 99		73 x 89		73 x 80	
Alimentation en carburant	PGM-FI							
Démarrage	Électrique							
Commande d'accélération	Boîtier de commande à distance							Boîtier de commande ou Barre franche
Inversion de marche	Avant Neutre Arrière							
Rapport de transmission	2.00:1	1.87:1		2.14:1		2.33:1		2.08:1 2.33:1
Poids (kg) ¹	284	272	265	217	217	166	165	110
Capacité de charge batterie	12V, 60A			12V, 40A		12V, 35A		12V, 22A

	Quatre temps							
odèle	MFS50	MFS40	MFS30	MFS25	MFS20	MFS15	MFS9.8	MFS8
ombre de cylindres	3			2				
Puissance kw (ch)	36.8 (50)	29.4 (40)	22.1 (30)	18.4 (25)	14.7 (20)	11 (15)	7.2 (9.8)	5.9 (8)
Cylindrée (cm ³)	866	526		351		209		
Alésage et course (mm)	70 x 75	61 x 60		61 x 60		55 x 44		
Alimentation en carburant	Injection électronique				Carburateur			
Démarrage	Électrique		Électrique & Manuel ou Manuel					
Commande d'accélération	Boîtier de commande à distance ou Barre franche							
Inversion de marche	Avant Neutre Arrière							
Rapport de transmission	2.08:1		1.92:1		2.15:1		2.08:1	
Poids (kg) ¹	95		71		51		37	
Capacité de charge batterie	12V, 21A		12V, 15A ²		12V, 12A ²		12V, 6A ²	

	Quatre temps					
odèle	MFS6 SP	MFS6	MFS5	MFS4	MFS3.5	MFS2.5
ombre de cylindres	1					
Puissance kw (ch)	4.4 (6)	4.4 (6)	3.7 (5)	2.9 (4)	2.6 (3.5)	1.8 (2.5)
Cylindrée (cm ³)	123			86		
Alésage et course (mm)	59 x 45			55 x 36		
Alimentation en carburant	Carburateur					
Démarrage	Manuel					
Commande d'accélération	Barre franche					
Inversion de marche					Avant Neutre	
Rapport de transmission	2.15:1			2.15:1		
Poids (kg) ¹	26	25	26	17.5		
Capacité de charge batterie	12V, 5A	12V, 5A (option)			-	

	TLDI					
odèle	MD115	MD90	MD75	MD50	MD40	MD30
ombre de cylindres	4	3				
Puissance kw (ch)	84.6 (115)	66.2 (90)	55.2 (75)	36.8 (50)	29.4 (40)	22.1 (30)
Cylindrée (cm ³)	1,768	1,267		697		
Alésage et course (mm)	88 x 72.7	86 x 72.7		68 x 64		
Alimentation en carburant	TLDI					
Démarrage	Électrique					
Commande d'accélération	Boîtier de commande à distance			Boîtier de commande à distance ou Barre franche (option)		
Inversion de marche	Avant Neutre Arrière					
Rapport de transmission	2.0:1	2.3:1		1.85:1		
Poids (kg) ¹	178	153		93		
Capacité de charge batterie	12V, 40A			12V, 23A		

¹: Spécification de poids basée sur la version la plus légère

²: Alternateur standard sur certains modèles



LE GRAND JEU !



BFT150

BFT200

BFT225

BFT250

Performance et Rendement

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Système BLAST® - améliore l'accélération à vitesse réduite

Le système BLAST augmente le couple du moteur à bas et mi-régime ce qui permet d'avoir des accélérations franches. Un mouvement rapide de la poignée de commande optimise alors l'injection et l'allumage pour déjauger plus rapidement.

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

ECOmo® - Optimisation élevée du carburant

En optimisant en permanence le rapport air/carburant, ce système permet une réelle économie de carburant pour vous emmener toujours plus loin*.

*Basé sur le mode de consommation d'essence spécifique EPA.

TECHNOLOGIE MAR

T/DI



MD115

MD90

MD75

MD50

PRINE SUPÉRIEURE

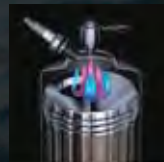


SAVANNAH
30FF



Injection séquentielle

Afin d'obtenir la combustion parfaite, l'injection de carburant se fait directement dans chaque cylindre, près de la bougie.



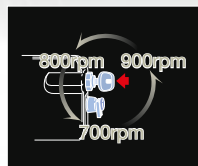
Pistons spécifiques aux moteurs TLDI®

Les pistons ont été spécialement conçus pour les moteurs TLDI : Avec leur traitement au Teflon (MD75/90/115) et leur forme concave, ils n'ont pas fini de vous faire économiser du carburant.



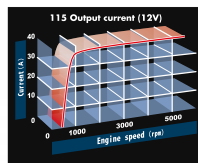
MD40

MD30



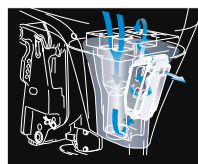
Ralenti ajustable :

Avec ses trois niveaux de ralenti ajustables en appuyant simplement sur la clef, les manœuvres au port et la pêche à la traîne n'ont jamais été aussi simples.



Un alternateur surdimensionné :

Equippé de série d'un alternateur qui fournit 37 Ampères dès 1000 t/mn et jusqu'à 40 Ampères à plein régime.



Réduction du bruit à l'échappement :

Afin d'atténuer le bruit, le passage des gaz d'échappement a été repensé.

AIMEZ LA TERRE, AIMEZ LA MER

FourStroke



MFS50

MFS40

MFS30

MFS25

MFS20

MFS15

MEZ LA VIE



Poids léger **ECO** sports

MFS40/50



MFS50



MFS40

“Léger”

Le plus léger dans sa catégorie

“ECO”

Meilleure économie de carburant
Respectueux de l'environnement

“Sports”

Emissions sonores agréables
Nouveau capot sportif



Système de rinçage

Placé sur la cuvette, il permet de rincer le moteur sans le sortir de l'eau.

Ralenti ajustable

Par une simple pression sur la clef, le ralenti peut être ajusté sur 4 niveaux (de 650 t/mn à 950 t/mn) pratique pour pêcher à la traîne.

Diagnostic

Le diagnostic moteur peut se faire avec le compte tours ou un ordinateur (nécessite un câble spécifique).



MFS9.8

MFS8

MFS6

MFS6

MFS5

MFS4

MFS3.5

MFS2.5